

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026**

1. МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf -t St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища на домакинства екологични алтернативи с	220 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1620 тона/год ФПЧ _{2,5} с 1585 тона/год ПАВ с 0.33 тона тона/год	Дирекция „Климат, енергия въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
2-Sf- r - St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на СО	2021 (до м. юни)	Одобен от СОС нормативен акт	Дирекция „Климат, енергия въздух“	Дирекция „Правни дейности“

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
3-Sf - f - St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярката 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Регистърът е въведен в експлоатация Получената информация е въведена в електронния регистър	Дирекция „Климат, енергия въздух“	Районни администрации РА

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
4-Sf - o- St- Mt- Lt	Регулярно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Информацията в електронните регистри на РА е актуализирана	РА	Дирекция „Климат, енергия въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
5-Sf -o- St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	-	-	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ	Дирекция „Климат, енергия въздух“	Дирекция „Правни дейности“

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
6-Sf- r -St- Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаваща използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	-	-	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия въздух“	Дирекция „Правни дейности“
7- Sf -o – St- Mt- Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО	Дирекция „Климат, енергия въздух“	“Топлофикация София

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
8- Sf -o – St- Mt- Lt	Съгласуване на планове на лицензиран оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписване на Споразумение за партньорство между СО и лицензиран оператор на централната газопрееносна мрежа Домакинства преминали от твърдо гориво на газ. Намалени емисии: ФПЧ10 – 218 т ФПЧ2.5 – 212 т ПАВ – 0.045 т.	Направление „Архитектура и градоустройство“	Дирекция „Климат, енергия въздух“
9- Sf- r- St	Въвеждане на нискоемисионна зона за битово отопление, в която се ограничава отопление на дърва и въглища за новопостроени сгради ¹ по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	-	-	2021-2022	Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС	Дирекция „Климат, енергия въздух“	Отдел „Правен“ на СО

¹ Под „нови сгради“ се разбира сгради, началото на инвестиционния процес за които е започнал след приемането на Решението на СОС за нискоемисионната зона, например една година от датата на решението

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
10- Sf- r- St- Mt- Lt	Ежегодно планиране и изпълнение на контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон / извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно осъществени проверки за съответната година	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
11- Sf- i- St- Mt- Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Международни дейности и протокол“

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
12- Sf- r- St- Mt- Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от наредбата)	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	Дирекция „Правни дейности“ – за изготвянето на доклада до СОС СОС – за приемане на Решението
13- Sf- i- St- Mt- Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата	Звеното на съответната администрация, отговорно за политиките по въздуха/екологичните въпроси	Звеното от съответната администрация, отговорно за качване на информация на съответната интернет страница

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
14- Sf- i- St- Mt- Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките	РА	Столичен инспекторат
15-Sf -t St- Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства	6 025	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024	Монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2023г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
16-Sf -t St- Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	-	-	2021-2026	Лицата получават енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	Дирекция „Климат, енергия въздух“	

2.МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобен комфорт за гражданите в обществения транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
Намаление на пробег и принудителния престой							
17- Sf- t St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ²	-	-	2021	Акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД

² Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
18- Sf- t St- Mt- Lt	Доизграждане на трети метродиаметър: източен участък по бул. Вл.Вазов (3км) и югоизточен участък ул. Шипка – бул Цариградско шосе	276 923	ОП “Транспортна свързаност” 2021-2027 Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобен проект по реда на ЗУТ Разрешение за строеж Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ Акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 0.5 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
19- Sf- t St	Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура	261 400	ОПОС 2014-2020 Бюджет на общината Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите) Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)	2021-2022	Сключени договори за доставка Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура	Дирекция „Транспорт“	Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите) Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
20- Sf- t- St- Mt	Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.	177 900	Оперативни програми 2021-2027 Други програми Бюджет на общината Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейките и трамваите) Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)	2023–2024 2025-2026	Подготвени и одобрени проекти Сключени договори за доставка Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите Предварителна прогноза 16.4 тона/год – ФПЧ10, включено и намалението на 19- Sf- t St	Дирекция „Транспорт“	Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейките и трамваите) Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
21- Sf- t- St- Mt- Lt	Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътуването – 10км (единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)	72360	Европейски програми Общински бюджет	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрен проект по реда на ЗУТ Разрешение за строеж Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ Акт за въвеждане в експлоатация Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите	Дирекция „Инвестиционно проектиране, проучване и възлагане“	Столичен електротранспорт ЕАД Дирекция „Строителство“
22- Sf- t- St- Mt- Lt	Обособяване на 4,8км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т.Александров“ до бул. „Сливница“)	6 050	Общински бюджет	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени проекти по реда на ЗУТ Разрешение за строеж Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ Акт за въвеждане в експлоатация Обособени бус ленти – км Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите	Дирекция „Инвестиционно проектиране, проучване и възлагане“	Столичен автотранспорт ЕАД Дирекция „Строителство“

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
23- Sf- f St- Mt- Lt	Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Реализация на изготвеното предложение/проект	400 ³	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта) 2023-2024 (за реализация на изготвения проект)	Проучването е възложено Проучването е одобрено Системата за разширяване следенето и отчитането на трафика е възложена за изпълнение Системата за разширяване следенето и отчитането на трафика е въведена в експлоатация	Дирекция „Управление и анализ на трафика)	Център за градска мобилност
24- Sf- f- St- Mt- Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ⁴	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ЦГМ
25- Sf- i- St- Mt- Lt	Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS)	26 670	Център за градска мобилност	2021-2022 2023-2024	Системата е въведена в експлоатация Системата функционира в съответствие с проектните параметри	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Център за градска мобилност

³ Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

⁴Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
26- Sf-o St	Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище	70	Бюджет на общината	2021 -2022	Сключен договор за проучването Резултатът от проучването е приет Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Образование“
27- Sf- t St- Mt- Lt	Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността ⁵	33 180	Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП	2021-2022 2023-2024 2025	Проектите са възложени за изпълнение Резултатите от проектите са одобрени	Дирекция „Инвестиционно проектиране, проучване и възлагане“	НКЖИ Дирекция „Строителство“
28- Sf- St- Mt- Lt	Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк	1 500	Заем/Финансов инструмент Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвен проект по реда на ЗУТ Проектът е възложен за изпълнение Обектът е въведен в експлоатация	Дирекция „Инвестиционно проектиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Строителство“

⁵ Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
29- Sf- t St- Mt- Lt-	Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница- последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)	16 500	Заем/финансов инструмент Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ Проектите са възложени за изпълнение Обектите са въведени в експлоатация	Дирекция „Инвестиционно проектиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Строителство“
30-Sf- f- St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено е проучване; въведени са стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването)	Дирекция „Транспорт“	ЦГМ

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
31- Sf- t i- St- Mt- Lt	Реализация на два проекта за подобряване информираността на потребителите в областта на транспорта ⁶	12 250	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Проектът е възложен за изпълнение Резултатите от проекта са одобрени и услугите се предоставят на потребителите	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“
32- Sf- r- St- Mt- Lt	Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата	4 210	ЦГМ	2021-2022 2023-2024 2025	Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране Брой осигурени паркоместа в резултат на промяната на платените зони	Дирекция „Транспорт“	ЦГМ
33- Sf t r f i o St Mt Lt	Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране.	7 200	ЦГМ	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвено задание за системата Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" и "червена" зона	Дирекция „Транспорт“	ЦГМ

⁶ 2 проекта – Създаване на единна система за сигнали и жалби и Обновяване на данните и разширяване на броя електронни услуги, предоставяни на публичните информационни сайтове - www.sofia.bg, www.sofiatraffic.bg, www.visitsofia.bg

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
34- Sf- o- St	Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвено задание за системата Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	
35- Sf- o St- Mt- Lt	Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София	3 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Системата за контрол на тежкотоварното движение се прилага	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	
36- Sf- t- St- Mt- Lt	Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път ⁷	250 000	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Одобрени проекти по реда на ЗУТ Разрешение за строеж Актове в строителния процес Акт за въвеждане в експлоатация Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“

⁷ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. „Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
37- Sf- t- - St- Mt- Lt	Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета) и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност	20 430	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	-Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа -Км изградена главна велосипедна мрежа	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите Дирекция „Строителство“
38- Sf- t- St- Mt- Lt	Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета)	16 460	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	-Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа -км изградена довеждаща велосипедна мрежа	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
39- Sf- t- St- Mt- Lt	Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета)	11 470	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	-Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа-км изградена рекреационна велосипедна мрежа	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
40- Sf- t- - St- Mt- Lt	Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)	1 600	ПЧП	2021-2022 2023-2024 2025	Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди	Дирекция „Транспорт“	
41- Sf- t – St- Mt- Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082м ² (7 зони)	64 210	Общински бюджет Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	- Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ - кв. м изградена пешеходна мрежа в ЦГЧ	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
42- Sf- t- -St- Mt- Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта	39 600	Общински бюджет	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“

„Повишаване на екологичния клас“							
43- Sf- f – St- Mt- Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромоделите	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
44- Sf- t- - St- Mt- Lt	Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)	490	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Транспорт“
45- Sf- o- St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	-	-	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Правни дейности“

46- Sf- r- St- Mt	Преценка за необходимостта и изготвяне на план за въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт	-	-	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“
47- Sf- o St- Mt- Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁸	Бюджет на общината	2022-2026	осигурени щатни бройки при необходимост	Направление „Финанси и стопанска дейност“	ЦГМ (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)

⁸Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022г.)

„Поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка“							
48- Sf- t- St- Mt- Lt	Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди	120 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди Процент на изпълнение на плана	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС	Дирекция „Строителство“
49- Sf- t- St- Mt- Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най малко, 2,5 пъти спрямо базовата 2018г. (през 2018г. – 142 500дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	над 350 000 дка/година	Столичен инспекторат	
50- Sf- t- St- Mt- Lt	Оросяване на улиците	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	кв.м оросени улици/година	Столичен инспекторат	

51- Sf- t- St- Mt- Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	кв.м машинно почистени улици/година	Столичен инспекторат	
52-Sf-i- St- Mt- Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО и електрически почистващи машини	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините	Дирекция „Климат, евергия и въздух“	Дирекция „Управление на отпадъците“
53-Sf-i- St- Mt- Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изискана с определението на СГС	Столичен инспекторат	„Протокол и връзки с обществеността“

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
54- Sf- t- St-Mt- Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Не са констатирани превишения на нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух от общинските предприятия и търговски дружества – източници на емисии във въздуха	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
55- Sf- r- St- Mt- Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти за измиване ходовата част на автомобилите; за мерки срещу запрашаване при дейности по СМР, като оросяване и др.; транспортиране на строителни материали и земни маси без предпазни мрежи или чергила	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Общинска полиция
56- Sf- o- S- Mt- Lt	Прилагане на мерки за подобряване на контрола при ремонтни дейности, свързани с разрушаване на пътни/тротоарни настилки. с оглед минимизиране на праховите емисии.	-	-	2021 – за въвеждане на мерките 2022- 2026 – за прилагане на мерките	Всяка районна администрация е анализирала и е идентифицирала подходящи мерки	РА	

5. МЕРКИ В СЕКТОР „ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2.5} с 148 тона/год⁹.
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Намалени емисии на парникови газове
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите
 Подобрена среда за градското биоразнообразие (зелени биокоридори)

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
57- Sf- o- St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане на регистъра на калните петна	-	-	2022-2024	Инвентаризацията на „калните петна“ е приключена	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“

⁹ Тук принос имат и мерките от част 2. (48-52)

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
58- Sf- t St-Mt- Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра.	Районни администрации	
59- Sf t- St- Mt- Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
60- Sf- t- St- Mt- Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
61- Sf- t- St- Mt- Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000кв.м Намаление 8.4 т – ФПЧ _{2.5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
62- Sf- t- St- Mt- Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията на София и други населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
63- Sf- r- St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	-	-	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС	Дирекция „Териториално планиране“	
64- Sf- r- St-Mt- Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно	Столичен инспекторат	СДВР ЦГМ

6.ИНФОРМАЦИОННИ И КОМУНИКАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
65- Sf- i- St	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021	Изготвено задание за доставка на МАИС/ 1бр. доставена МАИС	Дирекция „Климат, енергия въздух“	
66- Sf- i- St-Mt- Lt	Извършване на измервания с МАИС и прахомер	120	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия въздух“	

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
67- Sf i- St	Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ	551	Бюджет на общината	2021-2022	1 бр. въведена в експлоатация информационна система	Дирекция „Климат, енергия въздух“	
68- Sf- i- St- Mt- Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия въздух“	
69- Sf- i- St- Mt- Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др.	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	На гражданите се предоставя ежедневно информация за КАВ	Дирекция „Климат, енергия въздух“	

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
70- Sf- i- St-Mt- Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS	70	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата	Дирекция „Климат, енергия въздух“	
71- Sf- i- St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонирание, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
72- Sf- i- St-Mt- Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	-	-	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия въздух“	ОП Софияплан

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
73- Sf- i- St-Mt- Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	(ще се уточни след изготвяне на заданието за транспортния модел)	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвяне на задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното::**

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка

- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка: Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.**

***** Забележка: За мерки, за които в Плана за действие не е посочена стойност на мярката и източник на финансиране (обозначено в таблицата със знак „-“) означава, че мярката се осъществява в рамките на обичайния бюджет за съответното административно или друго звено на Столична община като част от годишния бюджет за неговите обичайни функционални дейности и задачи.**