



СДРУЖЕНИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОЛЗА „ЗА КНЯЖЕВО“

София, бул. „Цар Борис III“ № 375, Читалище „Братя Миладинови“
sdrujeniezaknyajevo@gmail.com, zaknjjevo@abv.bg, ЕИК 175588180

Изх.№ 054 / 29.10.2021

ДО
СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ДО
ОП СОФИЯПЛАН

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

От

СДРУЖЕНИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОЛЗА „ЗА КНЯЖЕВО“,
със седалище гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 375,
читалище „Братя Миладинови 1917“,
вписано в РЮЛНЦ с ЕИК 175588180, zaknjjevo@abv.bg

**ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА НОВИ ПРОЕКТИ И КОРИГИРАНЕ НА ЗАЛОЖЕНИ
ПРОЕКТИ В ПРИЛОЖЕНИЕ 1А НА ПРОГРАМА ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА
ПЛАНА ЗА ИНТЕГРИРАНО РАЗВИТИЕ НА ОБЩИНА (ПИРО) СТОЛИЧНА.**

Предложенията са направени в съответствие с определените стратегически цели, приоритети и специфични цели в **Част II Извеждане на цели от Визия за София и други стратегии – Стратегическа рамка**. Считаме, че те не са определени достатъчно мотивирано, коректно и конкретно в съответствие с целите и приоритетите на Европейския съюз, но намесата в тях ще доведе до цялостна преработка на ПИРО, което поставя под сериозен риск въобще възможността на Столична община да кандидатства за проекти за финансиране по Европейските програми. Поради тази причина съм се съобразил със структурата и формулировката на Целите и Приоритетите.

СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 1 ПО-УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ И ПОДОБРЕНА СВЪРЗАНОСТ

**ПРИОРИТЕТ 1 – СТОЛИЧНА ОБЩИНА УСТОЙЧИВА ЗЕЛЕНА И
АДАПТИВНА**

**СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 1 – ПО ЧИСТА, ЗДРАВА И РАЗНООБРАЗНА
ЖИЗНЕНА СРЕДА С ИНТЕГРИРАН ПРИРОДЕН КАПИТАЛ.**

Предложение:

Максимално използване на природния ресурс от минерални извори на територията на СО, по конкретно в кв. Княжево, с цел опазването и използването им за лечебни цели, чрез превръщането им в центрове за рехабилитация.

ПРИОРИТЕТ 5 – СТОЛИЧНА ОБЩИНА СВЪРЗАНА И ИНТЕГРИРАНА СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 13 – ПОДОБРЕНА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ И ПО-УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ.

ПРИОРИТЕТ 5 СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 13 МЯРКА 13.M5

В проекта е записано следното: Реконструкция и разширение на СОП – от бул. „Бъкстон“ до възел АМ „Люлин“.

Тази тема е от жизнено важно значение за жителите на кв. Княжево. Две са основните автомобилни артерии: бул. „Цар Борис III“, който преминава през кв. Княжево посока Перник и недовършената отсечка част от СОП-от бул. Бъкстон до АМ СТРУМА. Двата участъка от уличната мрежа на гр. София са тясно свързани и не реализирането на СОП продължава да натрупва все повече проблеми и е причина за създаване на все по-опасна среда за здравето и качеството ни на живот. Преминаването на 30000 автомобила на ден през квартала ни, водещи със себе си огромно шумозамърсяване, отчитане на може би най-замърсения въздух в България, както и многобройните ПТП и масовото неспазване на наложените от ЗДП ограничения, граничат с геноцид към жителите на кв. Княжево. АМ СТРУМА бе построена с цел по-голямата част от трафика, влизащ и излизащ от гр. София да преминава през нея, а не както до сега през кв. Княжево. Въпреки заявените намерения трафика да се пренасочи по АМ СТРУМА, се налага виждането, че АМ СТРУМА е дублиращ път, а не основен.

Вместо прилагане на т.н. "меки мерки" за ограничаване на преминаването на трафика през квартала АПИ и СО прилагат такива, които стимулират и улесняват преминаването. Въвеждането на временно реверсивно движение /РД/ в урбанизираната част на София и изготвеният проект за постоянно такова е мярка, за която жителите на кв. Княжево заедно с кмета на р-н Витоша са изразили категоричното си несъгласие при проведено обществено обсъждане. Друга такава мярка е "присадената" безконфликтна връзка на кръстовището на бул. "Цар Борис III" и бул. "Никола Петков ". В последствие бе обявено, че тази тунелна връзка е отпаднала и втори етап от отсечката на СОП търпи отново препроектиране. Планът за улична регулация по бул. "Цар Борис III" не е приложен в предвидения от закона 10 годишен срок. Над 1000 души от кв.Княжево са поискали, чрез подписка по Закона за прякото участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление, да се изготви нов План за улична регулация, с който да се възстанови уличната

регулация по съществуващите имотни граници, което искане е подкрепено и от кмета на район „Витоша“.

Предложение за промяна: Да се предвиди бърза безконфликтна връзка от СОП към АМ Струма с пътно съоръжение, а не чрез включване във вече изграденото кръгово, която да може да се реализира в бъдеще;

Задължително трябва да се заложи **цялостното** изпълнение през този програмен период, тъй като реализацията ще бъде сериозно изпитание за транспортното движение в западната част на София и не следва да се разтегля на етапи във времето.

ПРИОРИТЕТ 5 СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 13 МЯРКА 13.M10

В проекта е записано следното: Линия 1 – отклонение – от МС Люлин до Софийски околоръстен път

Това трасе е особено важно за обслужване на ж.к. „Люлин“ с близо 200 хиляди души население и освен това дава възможност за продължаването му до Индустриална зона Божурище – зона с много бързо развитие и очаквана перспектива за нарастване до работните места до 15000. Трасето е със особена значимост за пътуващите от Югозападна България за връзка с метрото и столичния град .

Предложение - да се предвиди проектиране и изграждане на буферен паркинг с 5000 паркоместа, който да поеме автомобилния трафик от Югозападна България, като така ще се стимулира ползването на автомагистрала Струма/Люлин и метрото, вместо пътя през Владайското дефиле и кв. Княжево!

ПРИОРИТЕТ 5 СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 13 МЯРКА 13.M8

Предложение за проект:

- градска железница Перник – София – Казичане – Елин Пелин

Основната стратегия в „Планът за интегрирано развитие на Столична община за периода 2021-2027 година“, заложен в „План за устойчива градска мобилност на гр.София“ е облекчаване автомобилния трафик от гр. Перник и другите околни населени места с пренасочване на пътуващите към използването на модернизирани жп транспорт тип „градска железница“. През 2014 г. със Заповед на Министъра на МРРБ и одобрено Задание, неразделна част от същата (потвърдено през 2020 г) е приет проект за модернизация на жп линията София-Перник-Радомир „част от Трансевропейска жп магистрала за скоростни транзитни пътнически и товарни влакове“ наричан от нас за по-накратко **ПРОЕКТ** и обявен от Национално значение с Решение № 509 / 08.07.2011 г. на МС на Р. България. Разглеждания в момента на **Обществено обсъждане ПРОЕКТ на НКЖИ представляващ част от коридор №8 и коридор № 5** е изготвен и се базира на решение на ОЕСУТ – Прот. № ЕС-Г-53 /16.07.2015 г., но е в противоречие на т.1 от същото и в противоречие с одобреното Задание, неразделна част от Заповедта на Министъра на МРРБ. НКЖИ

уверяваше гражданите, участвали в ОО, че са водени разговори със „София план“ на които е представен и приет техния ПРОЕКТ.

Решението на НКЖИ, видно от писмото им № 5786/11.08.2016 г. до временно изпълняващия тогава длъжността Гл. архитект на СО, за извеждане на транзитното движение на товарните влакове и дублиращо сегашното е: да бъде проектирано и изградено по направление: София - Волюяк - Владая(трасе N 4) което е и заложено в картата на „План за устойчива градска мобилност“ !

СПОРЕД НАС Е НЕВЪЗМОЖНО ДА СЕ СЪЧЕТАВАТ
„Трансевропейски транзитна товарна и пътническа жп „магистрала“ и
предвидената от Вас тип ГРАДСКА ЖЕЛЕЗНИЦА, В ЧАСТТА МЕЖДУ
Владая-Перник. В представения ни за одобрение от НКЖИ проект
линията София – Владая е ЕДИНИЧНА, а във „Визия за София“ е
СДВОЕНА – кое от двете е вярно?

Трасе за Трансевропейска транзитна товарна и пътническа жп магистрала което да е част от Трансевропейска жп магистрала за скоростни транзитни пътнически и товарни влакове може след обследване и реконструкция да се изгради и то да отговаря на техническите параметри, да е целесъобразно, икономически изгодно и едновременно отговарящо на изискванията на: Директива 2008/57/ЕО, която регламентира техническите спецификации за оперативната съвместимост на ЖП -транспорта в Европа, Решение №2006/861/ЕО на Комисията относно безопасността на ЖП транспорта в Европа, Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз СЪЩЕСТВУВА И ТО Е : София /г. Илиянци/ -гара Волюяк- Радуил- Разменна- Батановци.

Предложение за проект:

Да се изработи проект за реконструкция на ж.п. линията София – Перник, която да облекчи автомобилния трафик от гр. Перник и другите околни населени места с пренасочване на пътуващите към използването на модернизирани жп транспорт тип „градска железница“ **БЕЗ ДА СЕ СДВОЯВА ЖП ЛИНИЯТ,** като се **предвидят за доизграждане необходимите техническа и транспортна инфраструктура.** За реализацията на тази целта изниква необходимостта Община Перник да организира довеждащ транспорт до гарите и спирките на територията на града както и да обособи паркинги около тях, за да стимулира ползването на този вид транспорт. Това ще осигури експлоатацията на ж.п. линията тип градска железница Перник – София – Казичане – Елин Пелин, а предвидената Трансевропейска транзитна товарна и пътническа жп магистрала, част от Трансевропейска жп магистрала за скоростни транзитни пътнически и товарни влакове да се изгради по направление: София /г. Илиянци/ -гара Волюяк- Радуил- Разменна- Батановци.

ПРИОРИТЕТ 5 СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 14 МЯРКА 14М2

